

Famille Nestor Lévesque et Estelle Leclerc



Souvenirs de Pierre-Paul Lévesque.

Nestor et Estelle se sont mariés le 27 juillet 1946 à Saint-Jean de Cherbourog

Ils ont eu 4 enfants:

Réjean, Louise Blanchette, 1 enfant, Valérie et 1 petit enfant Keven

Régis

Pierre-Paul

Thérèse, Roger Truchon, 2 enfants, Maxime et Stéphanie, et 2 petits enfants Logan et Lauralie

Nestor est décédé à Matane le 30 janvier 2013

Estelle est décédée à Matane le 20 septembre 2006

Ils sont demeurés à Saint-Thomas jusqu'à la fermeture.

Souvenirs de famille

Une belle photo de l'intérieur de l'église de
Saint-Thomas de Cherbourg



Photos souvenir



Maison de Nestor Lévesque et sa famille.

La partie gauche servait de boutique de cordonnerie.

Souvenirs de famille



Bien que mon père travaillait au moulin à scie toute la semaine l'été et aux travaux d'hiver, il s'adonnait à la cordonnerie à temps perdu! Il accommodait les gens de la place qui avaient des chaussures à réparer. Je me souviens qu'il demandait 5¢, 10¢, 25¢, 75¢ pour réparer une paire de chaussures, selon l'importance des dommages. Les bottes que nous voyons sur cette photo, je les ai vues à ses pieds lorsque j'étais enfant. Il les portait tout le temps. Pour le travail au moulin à scie, pour aller au poulailler, dans le bois, tout le temps. Évidemment elles se sont usées, et lorsqu'un trou est apparu sur l'empeigne, il l'a rapiécée. Ces bottes l'ont suivi jusqu'à Matane. Malgré l'usure générale et celle des semelles qu'on voit très bien, peu de temps avant sa mort, il les portait encore! Dans son cas on peut vraiment dire : « **Cordonnier mal chaussé** ».

Mon père était très inventif. Plusieurs parmi ceux qui ont vécu à Saint-Thomas de Cherbourg durant les dernières années avant la fermeture se souviendront peut-être de la voiture à trois roues que mon père avait construite. Vers 1959-60, s'inspirant d'une moto avec « side-car » de la deuxième guerre mondiale, qu'il avait vue dans une revue que nous avions à la maison, il a fabriqué le modèle de base qu'on aperçoit sur cette photo



Il a travaillé sur son projet durant plusieurs années au cours desquelles il a perfectionné son modèle à l'aide de pièces usagées trouvées à la « dompe » ou chez ses amis à Saint-Thomas. Entre autres, un moteur Köhler 4 temps, pris sur un des premiers Skidoo Bombardier lui a été fourni par un ami. De plus, j'ai moi-même découpé au ciseau à froid une partie de la carrosserie lui permettant de finaliser le prototype que l'on voit plus bas, vers 1965. Il l'a construite pour ses enfants, afin que nous puissions nous amuser, et c'est exactement ce que nous avons fait.



Aujourd'hui, on voit assez fréquemment des motos à 3 roues (Trike) sur nos routes, l'été. Il y a quelques années, j'ai rencontré un vieil ami de Saint-Thomas qui m'a dit: « Les motos à 3 roues, c'est ton père qui a inventé ça ». Ça m'a fait plaisir de constater que quelqu'un s'en souvenait.

Photos souvenir



Nestor et son épouse Estelle



Estelle (Nestor) et sa belle-sœur Marthe Lefrançois (Hénault)



Nestor sur la moto 50 cc devant sa maison.



Régis et Thérèse Lévesque avec le chien Potchou



Pierre-Paul Lévesque, Charles Courcy, Jean-Claude Gauthier, Alain Courcy, Yvan Gauthier et le chien Potchou. Aussi le petit camion en bois...



Nestor Lévesque avec Albert Fortin au lac à Albert, 1962